

國

産

DAT
SON

運轉手免許不要

ダットソン 軽自動車



ダット自動車製造株式会社

大 阪 ・ 東 京

内務省認可・全國運轉免許不要

高級小型自動車“ダットソン”號・部分品豊富・取換自在

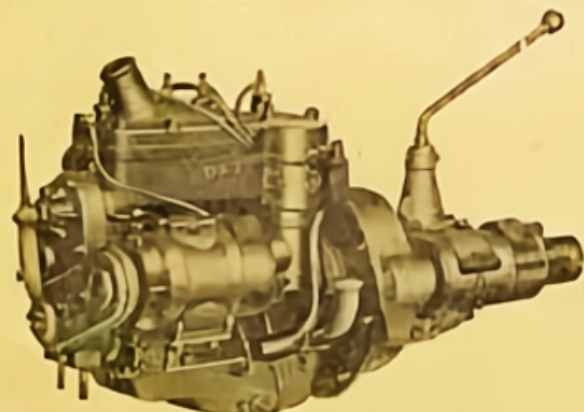
弊社ハ明治四拾五年ヨリ自動車ノ製作ニ従事シテ居ル日本最古ノ自動車製造会社デア
リマシテ小型自動車ニ就テハ大正九年來多大ノ進歩ヲ得テ研究致シテ車マシテ昭和五年
三月内務省令ヲ以テ無免許自動車ノ規格發表セラルト共ニ直ニ製作ニ着手シ全年十月
試作車第一號完成大阪府ニ於テ無免許車トシテ登録セラルマシテ爾來一ヶ年各季節ニ於
テ有ラニ試乗ヲ行ヒ特ニ本年七月酷暑ノ際六甲山(神戸市背後海拔3000尺)表登山
道連続拾回登坂、續イテ八月、大阪一東京間無停止往復等何レモ非常ナル好成绩ヲ完了
シマシテ、部分品ハ一切インターチェンジブル(寸法一定取換可能)ニ作ルメ「リミッ

トゲージシステム」ノ下ニ治
具ニ依リ製作サレテ居リマス

本車ノ特徴

- ◎水冷式四気筒發動機ハ空氣冷
却式ノ過熱、滑油ノ換費更
期久ハ登坂ノ際ノ動力ノ減
退等一切ノ欠點ヲ除去シ耐
久力ハ空氣冷却式ノ數倍ニ
達シマス尙四氣筒ナル故大
變形車ヲ運氣流又ハ二氣筒
ノ如キ不愉快ナ騒音、振動
ガ全ク有リマセン

一ガロンノガソリン(約四



ダットソン 四気筒 水冷式 直列式 エンジン

約50哩ハ乗ハシマシテ滑油ハ一ガロンニテ1500哩走行出來普通自動車ノ約

五割ノ燃料金ハ省ケルノ低價ニアリマス

- ◎四輪制動裝置ヲ採用致シテ居リマスカウ制動能力ノ確實サハ申ス迄デモ有リマセン本
車ヲ貨物車トシテ御使用ノ場合ハ特ニ有効ニ働キマス又調整裝置ハ極簡單ア全ク道
具ヲ使用セズ僅ニワラ手ニテ調整スコトニヨリ調整出來マス
- ◎電氣裝置ハ一重重要ナ裝置デアラテ素人ニハ取扱ノ困難ナモノヲ殊ニ山間僻地ニ於ケ
ル故障ハ實ニ不愉快ナ大變ハ費用トトテ載テ要シマスカウ本車ハ此ノ點ニ非常ナ注意
ヲ持テ技術ニ於テ既ニ定評ノアル境界ノ權威車廠電氣製造株式會社製品ヲ使用致シ
マシヨカリ故障ハ絶對ニ起ラズト云ウテ宜シタ又修理ノ際ニモ大變便利デアリマス
- ◎取扱容易構造ハ普通自動車ト全ク同一ナル故操縦簡單ア修理等モ普通自動車又ハ自動
自轉車ノ經驗アル人ナレバ容易ニ出來マス

大自動車工場製作ルダットソン號ハ設計製作材料構造高級自動車ト全ク同一デアリマス

部分品ハ如何ナル物デモ直ニ御用金ニ應ズル用意出來テ居リマス

往 録……氣流ニ先出御自身ノ運轉ア……四氣筒車デス振動ガ有リマセン最適當
用……活動迅速ガ最後ノ勝利ヲ得ル……店員二人以上ノ御チレマ商品モ運ベマ
ス

貨物運搬……「トラツク」トシテ晴雨ヲ論セズ活動出來マス……四輪制動安全第一アス
スポーツ……小型自動車競走、遠乗會、登山、海水浴何レデモ結構行ケナイ處ハ有リマセン



定價 ロードスター A型 ¥ 1,300.— 大阪渡
フェートン A型 ¥ 1,350.—

用屬品附 豫備タイヤ、チューブ、リム外四種及小道具附

消 耗 品 名	一 哩 當 リ	一 日 經 費 (一日 30哩)	一 月 經 費 (一ヶ月 走行 900哩)
ガソリン ¥ 0.45 (一ガロン 50哩トス)	¥ 0.0050	¥ 0.27	¥ 8.10
モーター油 ¥ 2.50 (一ガロン 100哩トス)	¥ 0.00167	¥ 0.0501	¥ 1.503
修繕費及タイヤ其他消耗費 (一ヶ年 ¥ 80.00)	¥ 0.0074	¥ 0.222	¥ 6.66
税金(大阪一ヶ年 ¥ 23.00)	¥ 0.002	¥ 0.064	¥ 1.91
一 哩 當 リ	¥ 0.02007		
一 日 ノ 經 費		¥ 0.6061	
一 月 ノ 經 費			¥ 18.173

DATSON

内務省認可・運轉免狀不要

DATSON

ダットソン 號構造明細書

車輛寸法	全長8尺9寸(2.710米) 全幅 3尺8寸(1.175米) ホイールベース 6 尺 2 寸(1.880米) トレッド 3尺1寸8分(0.965米)
エンジン	本社特製L型四気筒頭式、氣筒直徑54mm、衝程54mmピストン 排氣容量195立方cm、公稱馬力6(實馬力3700rpm/トキ10馬力) 特製アルミニウムアロイピストン、デュラルミンコネクティング ロッド使用シ、クランクシャフトハ大型ボールベアリング ダマ使用ス
始動裝置	電氣自動始動及ハンド始動裝置
着火裝置	蓄電池及コイル式ニシテ蓄電池(6ボルト100アムペヤーアワー) ハ發電機ニテ自動的ニ充電ス
冷却裝置	ラヂエーター及大型ファンヲ裝ヘ冷却水ハポンプニ依リ常ニ 循環シ冷却作用完全ナリ
注油	壓送ポンプニ依ル自動循環式
クラッチ	乾燥單板式
變速機	指動選擇式 前進三段 後退一段
後車軸	1/2浮動式ニシテ、ウォームドライブ差動裝置ヲ備フ
ブレーキ	四輪制動式ニシテ常用(足動)及應急用(手動)ノ兩用ニ作用シ調 整ニハ道具ヲ要セズ手ニテ自由ニナシ得、制動能力絶大ナリ
換向裝置	ウォームアンドセクター式ニシテ操作容易ニ、構造堅牢、ハン ドル中央ニクラクション釦アリ
燃料裝置	3 1/2 ガロン(10立)入タンクヲ備ヘ重力式供給裝置ナルユエ故障 絶無
スプリング	前部ハ半楕圓型ニシテ車體ニ直角ニ取付ケ、後部モ同ジク半 楕圓型ニテ右左各一ヲ備フ
タイヤ	24吋×4.00吋、ダンロップ新製バルンタイヤ、リムハ取放式
照明裝置	前照燈二個、尾燈一個
計器板	速度計、スピード、油壓計、電流計、スロットル イグニツション レバーヲ備フ
フレーム	鑄鋼法製硬鋼板製
速力	5哩ヨリ45哩 登坂能力 1/6勾配
ガソリン消費量	一ガロン(40錢)ニテ50哩走行

何卒最寄販賣店ニ就キ御試乗ヲ御願申マス

ダット自動車製造株式會社

大阪營業所 大阪市北區中之島二丁目一五番地
東京營業所 東京市麹町區丸ノ内二丁目戸部鐵物株式會社内
工場 大阪市港區南恩加島町壹ノ壹

販賣店

ダットサン自動車日本一手販賣

ダットサン自動車商會

東京市京橋區銀座四ノ五(銀座交々點附近)

電話 京橋(56)五七〇七番

サービス部 東京市芝區新橋田町廿二(橋田本町町限)